

presentaron mal su papel. Sucedió que para tanto no conocían el drama, fue imposible entender bien el asunto del mismo, y así pasaron inadvertidas casi todas las bellezas de la tragedia. Durante los entreactos crecieron los detractores, alentados por los que, aun inspirados en el mayor deseo, decían que no entendían el argumento, cuando en realidad, lo que debían decir es que no lo oían.

Esto no obstante, los conjurados no pudieron impedir que en presencia de las escenas más culminantes del drama resonasen nutridos aplausos y los hubiera mayores aún al terminar los tres actos; y si al final no se llamó al autor al palco escénico, fué porque estaba en la conciencia de todos que aquel llamamiento habría sido la señal para empezar el escándalo proyectado. Por otra parte, los que públicamente habían dicho ir dispuestos a silbar, no se atrevieron á hacerlo; se impuso, pues, á unos y á otros la prudencia.

En resumen: la causa del fracaso, está no en las condiciones del drama: estas no pudieron ser apreciadas por la gran mayoría de los espectadores: está en la ruín venganza que contra el Sr. Guimerá ha querido ejercerse, por ser este regionalista. Es lo menos que puede decirse en vista de lo que ha pasado, al recordar la conducta de una parte de la prensa periódica, antes y después de la representación del drama. Para convencerse de que la obra del señor Guimerá no merece la acogida que ha tenido por algunos periódicos, basta decir que la elogian sin reserva escritores tan competentes, como Echegaray, Menéndez Pelayo, Tamayo y Baus, la Pardo Bazán, Pereda, Sanchez Perez, Bofill y otros que la han leído. Hay que advertir además que en las cuatro representaciones que de la *Judit* se han dado después del estreno, ha sido escuchada con agrado, muy aplaudida y llamado á la escena su autor.

Lo que, abrogándose la representación de Madrid, han hecho en esta ocasión algunos periódicos, además de injusticia notoria, es una gran inconveniencia. No es así como se combate las prevenciones existentes entre Barcelona y la capital de España. Es notorio que Barcelona se ha distinguido siempre en su afán de agasajar á los literatos madrileños de algún renombre que la visitan. En ellos sólo ha visto al hombre de mérito y ha olvidado siempre las ideas que en política y en economía, puede esé hombre profesar, contraria á los intereses de Cataluña. Habló contra el *egoísmo* de los catalanes el señor Echegaray en el *meeting* librecambista que hubo en el Teatro Real de Madrid en 1882; fué poco después á Barcelona á estrenar uno de sus dramas, y se le hizo una ovación. Publicó el señor Nuñez de Arce un folleto contra el Regionalismo en el que ni siquiera habla bien de la literatura catalana; los señores

Moret, Figuerola, Gabriel Rodríguez, Pedregal en los *meetings* de la Alhambra y del Círculo de la Unión mercantil, han atacado, hasta con saña, los intereses de Cataluña, y todos esos personajes han ido luego á Barcelona y no sólo se hizo justicia á sus méritos sino que se les agasajó con noble hidalguía. Además; ¿qué ha dicho el señor Guimerá en su discurso de Manresa, que, hablando de la descentralización, no se haya dicho cien veces en las Cortes y fuera de ellas por los prohombres de los partidos liberales? ¿Cuántas frases más agrias que la vertida por el señor Guimerá en su discurso de Manresa, podríamos sacar de las oraciones parlamentarias que andan en manos de todos?

F. G. M.

Madrid, 28 abril 1892.

LA VANGUARDIA POR TELÉGRAFO

DE SUS CORRESPONSALES PARTICULARES

Noticias de Cádiz

Cádiz, 3, 3'50 tarde.

Por acuerdo de la junta local de sanidad han sido quemadas las 21 reses morunas que estaban atacadas de *glosopodia* y que procedían de Gibraltar. Dichas reses han contagiado á un número considerable de ganado que encontraron por el camino. A fin evitar que se propague la *epizootia* se han enviado órdenes terminantes á los alcaldes y subdelegados vecinales de San Roque y de La Línea para que impidan la importación de reses enfermas.

—Hoy se ha inaugurado la feria de Medicina Sidonia. La animación es extraordinaria, pero pocas las transacciones.

—Mañana llegarán á esta capital el conde de París y varios individuos de su familia, embarcándose luego para Gibraltar y Londres.

—La causa de los petardos que se sigue contra Salvoechea y otros anarquistas se verá en el próximo octubre.

—El tiempo está lluvioso. La tranquilidad es absoluta.

—A las dos de esta madrugada se ha quemado completamente la gran fábrica de corcho situada en el puente de Mayorga—punto inmediato á Gibraltar—y de propiedad de don José Pelegrí. En averiguación de si se trata de un delito, el juzgado instruye las oportunas diligencias. Se presume que las pérdidas ascienden á 50,000 duros. Afortunadamente no ha ocurrido ninguna desgracia personal.

—Han sido detenidos en Jerez siete anarquistas que trataron de ejercer coacción sobre los trabajadores de la campiña. También se hicieron por otros individuos coacciones aisladas, pero estos no han sido reducidos á prisión.

—Procedente de Nueva York es esperado en este puerto el crucero «Navarra».—*Larrañondo*.

Acuerdos

Madrid 3, 6'50 tarde.

Como tenía anunciado el Consejo de Marina ha acordado reanudar inmediatamente á cuenta, cargo y riesgo de la sociedad de los «Astilleros del Nervión», las obras de los cruceros, é incautarse de los referidos «Astilleros» en vista de imposibilidad en que se encuentra aquella Sociedad de continuar los trabajos.—S.

Los fabricantes de azúcares

Madrid 3, 6'55 tarde.

En la reunión celebrada hoy en el Congreso por la comisión de fabricantes de azúcares peninsulares se ha acordado visitar al señor Cánovas y á los demás ministros para explicarles sus pretensiones referentes á que se mantengan los derechos fijados á los azúcares de la Península, pues entienden los comisionados, que de esta manera favorecen la industria nacional.

Por otra parte los representantes de las Antillas, de conformidad con los refinadores de azúcar y navieros catalanes, continúan sus gestiones para que se rebajen los derechos que pagan los azúcares antillanos.

Los referidos representantes antillanos han visitado al ministro de Fomento para que los alcoholes de caña puedan ser aplicados á los vinos.—S.

Nombramientos

Madrid, 3, 7 tarde.

Por el ministerio respectivo han sido nombrados capitanes de la marina mercante, el piloto de la matrícula de Barcelona don Jaime Roura y el de la matrícula de Mataró, don Pablo Lloveras.—S.

Certificados de tránsito

Madrid, 3, 7'10 tarde.

Una comisión de Irún, acompañada del señor Vallés y Ribot, ha conseguido que se redacte una Real orden concediendo una prórroga sobre los certificados de tránsito, ínterin se gestione sobre la responsabilidad de los certificados de origen.

El señor Vallés y Ribot parece que se propone promover muy pronto en el Congreso un debate sobre la disolución de las sociedades obreras, resucitando también el incidente sobre la prisión de un anarquista que rondaba por los alrededores de la cárcel de Jerez. Igualmente se ocupará en los rumores del propósito que se atribuye al señor El-duyayn de quitar la inamovilidad de los empleados de telégrafos, pero el ministro y el

director del ramo niegan este propósito.—S.

Congreso

Madrid 3, 7'30 noche.

Toda la sesión celebrada hoy en el Congreso se ha invertido en discutir una proposición incidental pidiendo al gobierno que evite la instalación de una Exposición agrícola en el Retiro, porque en vez de ser un centro de recreo se convertiría en un lugar de negocios.

La discusión de esta proposición, que ha sido apoyada por el marqués de Sardoal, ha dado motivo á que se suscitasen animados incidentes. En votación nominal fué desechada por 87 votos contra 72.

Don Alvaro Figueroa pronunció algunas palabras que el concesionario señor Alba y Salcedo consideró ofensivas y este estuvo á punto de promover un duelo, pero el asunto pudo arreglarse, declarando el señor Figueroa que no quiso ofender al señor Alba Salcedo.

Senado

En la sesión de esta Cámara el señor Osorio ha pedido al ministro de Estado noticias sobre el atropello cometido por rifeños en la costa africana, contra un falucho español.

El duque de Tetuán ha contestado que sólo tenía noticia del atropello por conducto de la prensa.

Después se reunió la Cámara en secciones, y reanudada la sesión, continuó el debate del proyecto reformando las tarifas de ferrocarriles.—S.

Obsequio al señor Muro

Tarragona, 3, 6'30 tarde.

Con asistencia del alcalde y de otras personas respetables de esta ciudad ha terminado hace poco la comida típica del barrio del Serrallo que en obsequio á don Angel Muro había iniciado la redacción de *El Ferrocarril*.

El popularísimo cocinero y escritor ha prometido que preparará un plato en Tarragona para el tomo 26 de las «Conferencias Culinarias».—*Goye*.

Los ex-ministros liberales

Madrid 3, 8 noche.

Presididos por el señor Sagasta se han reunido en el Senado los ex-ministros del partido liberal y han examinado el expediente relativo á los «Astilleros del Nervión» y la cartaque ha dirigido el señor Martínez Rivas al gobierno contestando al último discurso pronunciado en el Senado por el señor Cánovas.

Los reunidos han estado muy reservados, pero como consideran que la cuestión reviste caracteres gravísimos, intervendrán en ella para analizar la solución que se ha dado y demostrar si resultan perjudicados los intereses del país.—S.

Noticias

Madrid, 3, 9'40 noche.

El día 15 del actual saldrá la corte para Aranjuez. El duque de Tetuán es el ministro designado para acompañarla.

—El señor Ordoñez ha tomado posesión de su nuevo cargo.

—En el Hipódromo se verificará mañana la inauguración de las carreras de caballos.

—Telegrafían de París que Mr. Pereire viene á España para hacer ofrecimientos al gobierno respecto del monopolio de las cerillas.—S.

Final de las Cortes

Madrid, 3, 10 noche.

En el Senado se desechó una enmienda presentada por el señor Oliva al proyecto de reforma de las tarifas de ferrocarriles, y el señor Cuesta y Santiago combatió el artículo primero del referido proyecto.

Antes de terminar la sesión del Congreso el señor Danvila hizo el resumen del debate promovido por el presupuesto de Gracia y Justicia. Mañana comenzará la discusión del articulado.—S.

El Gobierno y Martínez Rivas

Madrid, 3, 5 tarde.

El señor Martínez Rivas ha escrito una carta á los periódicos contestando al último discurso que pronunció el señor Cánovas en el Senado acerca de los «Astilleros del Nervión».

A la hora en que telegrafo no se ha publicado el texto de la carta, pero se dice que en ella afirma el señor Martínez Rivas que

se vale ahora del medio de una carta para dar explicaciones hasta que, como diputado que es, pueda asistir al Congreso para defenderse. Añade el señor Martínez Rivas en esa carta que á él no le incumbe responsabilidad ninguna, que pedirá indemnización y que esclarecerá los hechos para que la opinión los juzgue.

De esta carta se han sacado varias copias para los señores Cánovas, Beránger, Sagasta, Pi y otros diputados y senadores que tratarán la cuestión en las Cortes.

Para ocuparse de esta carta han conferenciado detenidamente el Presidente del Consejo y el ministro de Marina, pero hasta ahora se ignora los acuerdos que han tomado.

Los republicanos se reunirán también para estudiar, como asimismo los ex-ministros liberales, el asunto, á fin de intervenir en el debate. Créese que éste será ruidosísimo, porque los liberales y los republicanos desean depurar las responsabilidades.

Parece que los republicanos encargarán al señor Vallés y Ribot que plantee el debate sobre esta carta.—S.

Lo Romesco

Tarragona 3 Mayo, 7 tarde.

Anticipando artículo que escribiré debo ante todo expresar mi gratitud á la prensa tarraconense por su cariñoso saludo á mi llegada á esta capital.

Motivó mi viaje, la invitación que desde las columnas de *El Ferrocarril* me hizo su Director señor Ruiz y Porta en brillante artículo, para probar el famoso plato, propio y exclusivo de la ciudad de Tarragona, denominado *Romesco*.

Llegué ayer. Causó extrañeza agradable, mi modo práctico de aceptar sin previo aviso ni cumplidos, y esta tarde á las dos en la azotea de una casa de pescadores, del barrio del Serrallo, veinte amigos presididos por el Alcalde de Tarragona, me honraban ofreciéndome una comida típica de la marinería catalana á la usanza de esta capital.

Vino del Priorato en porrón, *fabas á la brutesca* y *Lo Romesco*, han compuesto la minuta.

Ha oficiado de cocinero un marinero que ha dado la vuelta al mundo, para pasarse la mañana de hoy dando vueltas á los trozos de pescado base del plato, único exclusivo de Tarragona, con un sabor romano y una textura ciclópea, que bien pudieran resucitar á un muerto.

Manjar suculento. Superior á la *bonille-baisse* de Marsella, al rape de la coleta de Málaga á la sopa rap de los demás pueblos de la costa catalana, al arroz *avanda* de Valencia y á todos los caldos de pescado habidos y por haber, con inclusión del primitivo manjar de los fenicios, origen de los citados y padre putativo del protagonista.

Las *fabas*, bocado exquisito. Haciendo gala por el condimento del azoe y del fósforo que contiene tan apreciable legumbre.

En fin, comida natura, modelo de comidas, que será objeto de estudio en *Conferencias Culinarias*. El autor del artículo *Lo Romesco*, Ruiz Porta, puede estar satisfecho del éxito del banquete. Dios se lo pague.—*Angel Muro*.

La Carta

Madrid, 3, 10'22 noche.

La Correspondencia de esta noche, publica íntegra la famosa carta del señor Martínez Rivas, dirigida al señor Cánovas. Ocupa tres columnas, y es bastante provocativa. Se elogia en ella á los liberales y se hacen muchas reticencias contra el Gobierno, singularmente contra el Presidente del Consejo y el Ministro de Marina. Entre otras cosas se dice en esa carta que el Gobierno quiere violentar las leyes, cometer un atropello y matar la industria nacional en lo que se refiere á las construcciones navales, pero que confía (el señor Martínez Rivas) en que triunfarán la ley y el derecho apoyados por la opinión.—S.

Un siniestro

Madrid, 3, 10'50 noche.

En el puente de Saicola, próximo á Deva, cuando se estaba preparando la carga de un barreno en las obras del ferro-carril de Elgoibar á San Sebastián, hizo explosión la dinamita. Han resultado tres heridos de gravedad.—S.

Telegramas del extranjero

Bruselas, 3, 3'34 tarde.

Anoche ocurrió en Lieja una tremenda

explosión en la casa del conde Minuette, sita en el boulevard Sauvenire, núm. 99. El petardo destrozó por completo la caja de la escalera y produjo otros destrozos materiales, pero afortunadamente sin desgracias personales.

Créese que el autor del atentado fué un individuo llamado Peth, contra el cual algunos de la casa en donde ocurrió el hecho, ejecutaron una tentativa de linchamiento.

Este nuevo desastre ha aumentado el pánico y la situación se hace insostenible. El gobierno se dispone á tomar medidas extraordinarias contra los dinamiteros.

Según datos oficiales, el total de manifestantes de toda Bélgica este año en 1.º de mayo, asciende á veinte y siete mil, la mitad de los años anteriores.

La navegación por el canal de Ymmsappes está interrumpida por haber estallado ayer un petardo que destruyó las esclusas y que produjo otros desperfectos en el dique.—*Luis*.

París, 3, 10 noche.

En todo el Mediodía de Francia han caído esta mañana grandes heladas. En el departamento del Gard los viñedos han sufrido mucho.

—Según telegramas recibidos, en varias poblaciones de los Estados Unidos hay huelgas.—P.

DE DOS Á CINCO DE ESTA MAÑANA URGENTES

Los alcoholes

Madrid miércoles 4, 1'30 madrugada.

La noticia respecto á los derechos fijados en los presupuestos á los alcoholes, que dió ayer la comisión á los periodistas y que nosotros telegrafiamos, está equivocada. No son 25, 75 ni 100 pesetas los derechos, sino céntimos respectivamente, por grado y por hectolitro.

Los certificados de tránsito

El Ministro de Hacienda ha resuelto que los certificados de tránsito presentados hasta el 30 de abril sin los requisitos que marca la última Real orden se consideren como válidos.

Lance en puerta

Sin embargo de las explicaciones del señor Figueroa al señor Alba Salcedo, vuelve á hablarse á esta hora de un lance pendiente entre ellos á consecuencia de la Exposición que se proyecta en el Retiro.

Mas sobre los Astilleros

Madrid, miércoles 4, 2 madrugada.

En los círculos sólo se ha hablado esta noche y esta madrugada de los «Astilleros del Nervión». Hablé con el Presidente del Consejo de la carta del señor Martínez Rivas.

El señor Cánovas está indignado. Ha autorizado á los periodistas para decir que toda la carta es un tejido de falsedades y mentiras, pues no habiendo crédito votado por las Cortes para el nuevo crucero, mal podía haberse ofrecido su construcción al señor Martínez Ribas.

Los ministros han estudiado si convenría mandar esta carta á los tribunales, pero el señor Cánovas se opuso á ello diciendo que las mentiras no constituyen delito.

El Gobierno tiene noticia de que se trata de promover un conflicto en los Astilleros, pero, añadió el señor Cánovas, ya ha llegado á Bilbao la goleta «Prosperidad» y se han tomado las medidas convenientes y se ha asegurado contra riesgos de fuerza mayor y de calamidad pública los «Astilleros» cuyo seguro no habían pagado siquiera los señores Martínez Rivas.

El señor Martínez Rivas vendrá á Madrid á tratar el asunto en el Congreso. En el Senado lo tratará el señor Chavarrí.

La impresión producida en los ex-ministros liberales por el examen del expediente sobre los «Astilleros del Nervión», es penosísima, pues existe en él grandes lagunas y algunos detalles, á lo que se dice, de carácter punible.

El señor Sagasta cree que el asunto es verdaderamente grave y que constituye un fracaso para el Gobierno por haber dejado ingarantidos completamente los intereses del Estado.

Bolsín

Cierra el interior fin de mes á 65'07. Londres á 59'68.—F.